

Fig. 1: Ressort auxiliaire

Fig. 2: Outil spécial

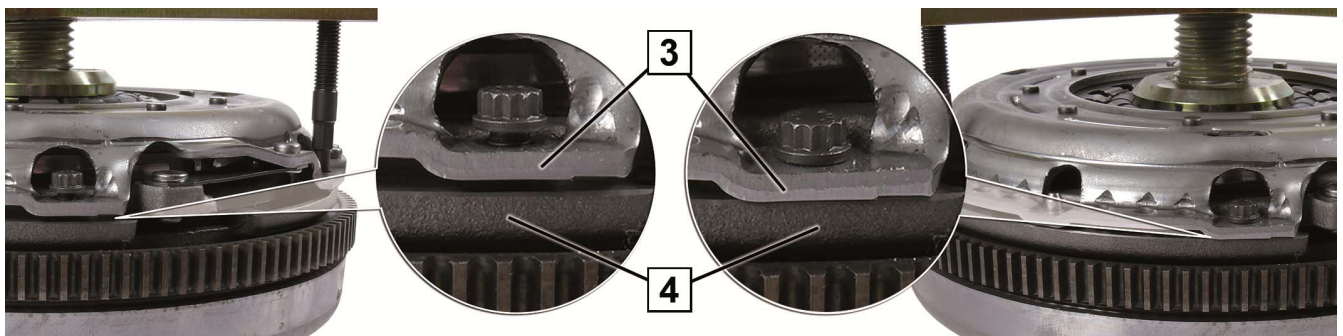


Fig. 3: Précontrainte du plateau de pression

- 1 Ressort auxiliaire
- 2 Outil spécial
- 3 Plateau de pression
- 4 Volant d'inertie



### REMARQUE

Le ressort auxiliaire (1) peut se déplacer lors du montage (Fig. 4) et avoir un effet négatif sur l'embrayage.

- Pour cette raison, **uniquement** précontraindre le plateau de pression (3) à l'aide de l'outil spécial (2) jusqu'à ce que le boîtier du plateau de pression (3) soit uniformément appuyé sur la surface de vissage du volant d'inertie (4) (Fig. 3).
- **Ne pas** continuer à tourner l'outil spécial, sinon le ressort auxiliaire (1) risque de se déplacer (Fig. 4).
- Serrer les vis de fixation sur le plateau de pression (3) avec le couple de serrage spécifié (respecter les instructions du constructeur de véhicules).



Fig. 4: Ressort auxiliaire déplacé

Vous trouverez d'autres informations de service ici : [www.zf.com/serviceinformation](http://www.zf.com/serviceinformation)